

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Афанасьевой Натальи Владимировны
«Этапное оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных
происшествиях», представленной на соискание ученой степени
кандидата медицинских наук по специальности
14.01.15 – травматология и ортопедия

В настоящее время травматизм становится одной из главных проблем медико-социального плана в связи с увеличением количества и тяжести травм, трудности и длительности лечения, а также высокой инвалидностью и смертностью пострадавших, что требует значительных финансовых затрат. Основной причиной роста травматизма является дорожно-транспортная травма, так как отмечается ежегодное увеличение количества транспортных средств и объемов перевозок. Дорожно-транспортный травматизм, как правило, приводит к высокоэнергетическим повреждениям, которые способствуют не только увеличению количества больных с множественными и сочетанными повреждениями, но и значительной смертности.

Кроме того, в дорожно-транспортных происшествиях, в большинстве случаев, страдают и погибают люди молодого, трудоспособного возраста, что приводит к значительным экономическим затратам, как на лечение пострадавших, так и в расчете потерь валового регионального продукта от смертности.

Значительный рост дорожно-транспортных происшествий, большое количество высокоэнергетических повреждений, высокая смертность требуют не только улучшения медицинских и повышения социально-экономических ресурсов, но и значительного совершенствования организационно-управленческой составляющей начиная со скорой медицинской помощью и заканчивая травмоцентрами I, II, III уровня, от места происшествия и до оказания высокотехнологичной медицинской помощи.

Это послужило тем, что диссертантом четко сформулирована цель исследования – улучшение результатов хирургического лечения

пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с сочетанными повреждениями скелета на основе единой доктрины этапного оказания медицинской помощи.

Автором четко поставлены задачи и разработан алгоритм диссертационного исследования на основе выявленных закономерностей объема полученных травм в зависимости от места расположения пострадавшего в легковом автомобиле.

Научная новизна и практическая значимость диссертационной работы неоспоримы, так как автором проведен комплексный анализ дорожно-транспортных происшествий с изучением вида полученных повреждений в зависимости от механогенеза травмы по приоритетным траекториям силового воздействия. Разработанная и предложенная унифицированная карта повреждений позволяет запротоколировать механизм получения травмы, структуру повреждений на основе деформации транспортного средства и основных сил травматического воздействия. Это позволило предложить единую тактику оказания медицинской помощи, а также обеспечивает преемственность и оценку качества лечения на всех этапах эвакуации пострадавших.

Диссидентом даны практические рекомендации по снижению ранних и поздних осложнений, приводящих к инвалидности и высокой летальности. Созданная унифицированная карта с учетом механогенеза повреждений позволяет заподозрить различные спектры поражений, а значит облегчает диагностику и выбор метода лечения.

Исследование осуществлено на анализе значительного количества пострадавших, которые были разделены на 2 группы. В основной группе лечился 101 пациент по предложенной автором унифицированной методике. В контрольную группу вошло 106 пострадавших, лечившихся по общепризнанным методам. Проведенный сравнительный анализ позволил автору получить достоверные и объективные результаты.

На основании анализа автореферата можно констатировать, что автор полностью справилась с указанной целью и задачами. Выводы достоверны и всесторонне отвечают поставленной цели и задачам диссертационного исследования. Практические рекомендации обоснованы и необходимы.

Замечаний по автореферату нет.

Таким образом, по автореферату можно сказать, что представленная диссертационная работа обладает новизной, в ней решается актуальная задача по оказанию медицинской помощи пострадавшим с сочетанными повреждениями от ДТП, она вносит значительный вклад в организацию помощи при ДТП.

Заключение.

Диссертационная работа Афанасьевой Н.В. «Этапное оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» выполнена с применением целого комплекса различных методов исследования, в ней решается важная задача по оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП. Разработанная унифицированная карта позволяет улучшить эффективность оказания помощи на этапах эвакуации пострадавших и значительного снижения осложнений и летальности. Представленная работа полностью отвечает всем требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 (ред. от 02.08.2016), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.01.15 – травматология и ортопедия, а автор заслуживает присуждения искомой степени.

Заведующий организационно-методическим отделом
ФГБУ «ЦИТО им. Н.Н. Приорова» Минздрава России,
профессор кафедры травматологии, ортопедии и
медицинской реабилитации ФГБОУ ДПО «Российская
медицинская академия непрерывного профессионального
образования» Минздрава России, д.м.н., А.А. Очкуренко

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральный научно-исследовательский институт Травматологии и Ортопедии имени Н.Н. Приорова" министерства здравоохранения Российской Федерации (ФГБУ «ЦИТО им. Н.Н.Приорова» Минздрава России), 127299, г. Москва, ул. Приорова, 10. Тел. +7 (499) 940-97-47, Сайт: cito-priorov.ru

05.06.2017